

Model Thermo

Portes sectionnelles isolées Novoferm, de type Thermo, disponibles en fonctionnement soit manuel, soit électrique. Ces portes sont utilisées dans le secteur privé, les bâtiments industriels et les services publics. Le modèle offre un choix étendu de spécifications, finitions, commandes et dispositifs d'installation (systèmes de levée).

Composants et construction

La porte sectionnelle Novoferm, de type Thermo est fabriquée à partir de panneaux de 625 mm et/ou 500 mm de hauteur de design Stucco à nervures horizontales. Lorsque la porte s'ouvre, les sections couissent dans les rails horizontaux, sous le plafond.

Les ressorts de torsion compensent le poids du tablier, ce qui permet une manœuvre manuelle. Sont également disponibles, outre la levée standard, des levées semi-verticales, verticales, inclinées et réduites



Panneaux sandwichs de 45 et 80 mm d'épaisseur.

- Fabriqué avec une double tôle d'acier galvanisé et peint au four, avec de la mousse de polyuréthane injectée PUR (sans FCC), finition standard **stucco à nervures horizontales**.

- Finitions

Face extérieure : blanc RAL 9002, aluminium blanc RAL 9006,
Face intérieure : blanc RAL 9002;

- Sections avec un coefficient de protection thermique

- $K=0,51 \text{ W/m}^2\text{K}$. (panneau de 45 mm)
- $K=0,26 \text{ W/m}^2\text{K}$. (panneau 80 mm).

- La hauteur de la section en fonction de la dimension de la porte est

- Panneau épaisseur 45 mm : 500 et 625 mm de haut
- Panneau épaisseur 80 mm : 610 mm de haut

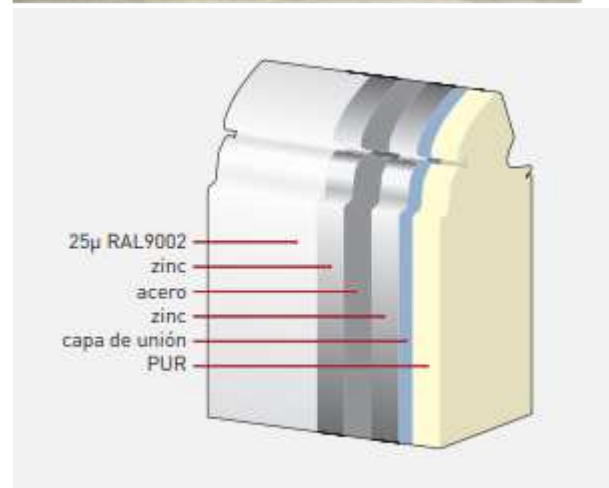
- Embouts de sections en acier galvanisé

- Profil de finition en aluminium pour la section supérieur.

- Joints en caoutchouc dans le profil intérieur et supérieur

- Joints EPDM entre les panneaux

- Insonorisation : Coefficient de transmission acoustique, pour l'ensemble de la porte, $RW = 25 \text{ dBA}$.



FICHE TECHNIQUE PORTE SECTIONNELLE INDUSTRIELLE THERMO

Rails de guidage.

En acier galvanisé, muni de joints pour obtenir une étanchéité maximale.

Les guides latéraux sont adaptés à l'ouverture et au couvercle en fonction les différentes versions (levée standard, semi-vertical, vertical, inclinée et réduit.)

Axe et ressorts de torsion.

- Ressorts fabriqués en acier galvanisé et calculés pour chaque porte afin de trouver le bon équilibre.
- Axe galvanisé.

Ferrures et accessoires.

- Charnières intermédiaires, porte-rouleaux latéraux et supérieurs en acier galvanisé,
- Câbles, vis, supports et les accessoires d'installation en acier galvanisé (quincaillerie inox disponible pour des denrées alimentaires)
- Verrou robuste intérieur, porte manuelle uniquement,
- Poignée extérieure en plastique située dans la section inférieure des portes à fonctionnement manuel

Sécurité

La porte sectionnelle industrielle ISD2 de Novoferm Alsal est conforme à la réglementation européenne en matière de sécurité EN12604. Ils ont été approuvés à cette fin par l'institut allemand TUV.

- Panneau sandwich avec profil anti-pince doigts
- câbles en acier avec coefficient de sécurité de 6
- fabrication de portes sectionnelles à commande électrique, conformément aux normes relatives aux portes à moteur électrique ZH/494.
- parachute rupture de câbles
- parachute rupture de ressorts



• parachute rupture de ressorts

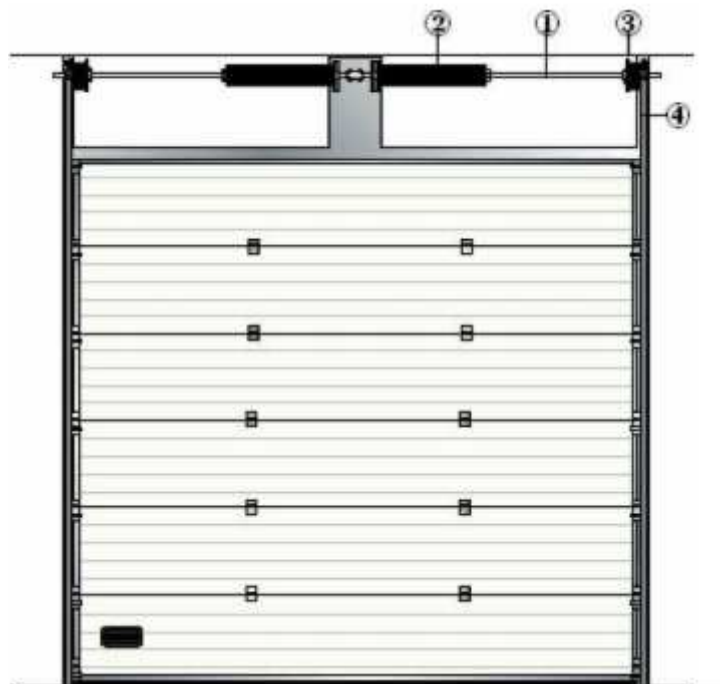


• parachute rupture de câbles

FICHE TECHNIQUE PORTE SECTIONNELLE INDUSTRIELLE THERMO

Schéma de la porte en coupe

- 1- Axe
- 2- Ressorts de torsion
- 3- Tambours
- 4- rails de guidage



Dimensions

- largeur maximale de la porte8000 mm
- Hauteur maximale de la porte5500 mm
(Pour les autres mesures, consulter l'usine)
- Surface maximale de la porte48 m²
- Largeur minimale de la porte1000 mm

Fenêtre et options de visualisation

Fenêtres rectangulaires avec vitrage synthétiques à double paroi isolés

Un ou plusieurs panneaux de profils en aluminium anodisé avec (simple ou double) vitrage acrylate, polycarbonate ou Plexiglas selon épaisseur du panneaux



Entrainement

- 1 - La porte est entraînée manuel à l'aide d'un cordon à tirage (treuil à chaîne optionnel),
- 2 - Porte motorisé : comprend le déblocage manuelet treuil à chaîne Le système de commande est disponible en standard avec configuration homme mort, commande à impulsion ou avec télécommande.

Entrainement électrique :

- **Configuration homme mort** sans bord de sécurité inférieur Interrupteur « homme mort » – électrique.
Ce système constitue un choix pertinent pour les portes à faible fréquence d'ouverture. L'ouverture de la porte s'effectue via une pression du bouton. Le bouton doit être maintenu enfoncé pour la fermeture. De cette façon, la personne qui commande la porte peut s'assurer de l'absence de situation dangereuse lors de la fermeture.

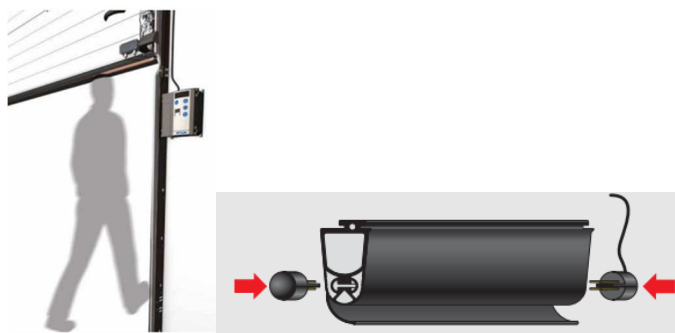


FICHE TECHNIQUE PORTE SECTIONNELLE INDUSTRIELLE THERMO

Entrainement électrique :

- **Configuration d'impulsion (permet l'utilisation d'émetteurs)** comprenant une **bordure de sécurité inférieure** qui protège l'avant-garde

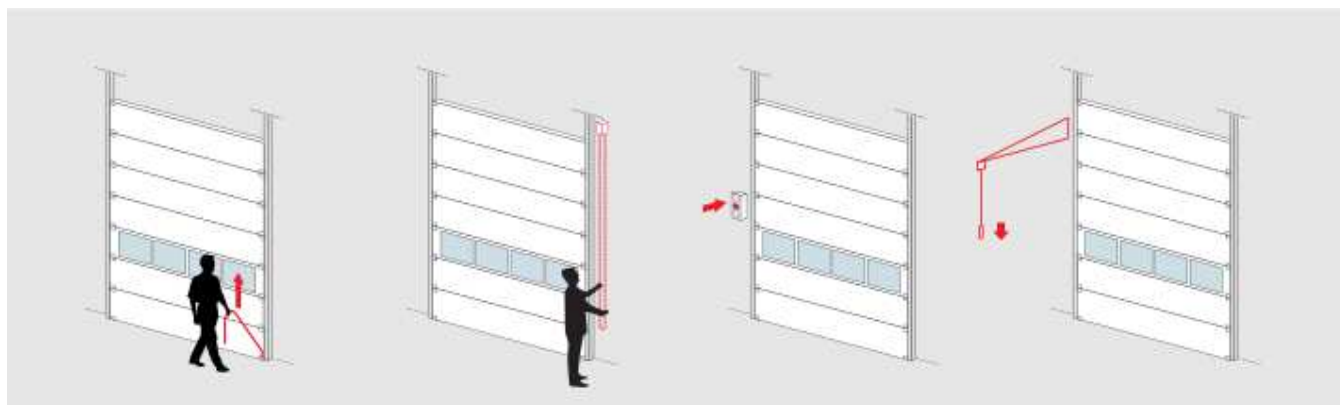
Les portes doivent être ouvertes et fermées fréquemment. Au cours de l'ouverture et de la fermeture, la porte se déplace automatiquement jusqu'à la position de fin de course appropriée, qui peut être ajusté électroniquement. Avec ce système, le bouton ne doit pas être maintenu enfoncé. Un détecteur d'obstacle est intégré dans le joint d'étanchéité au bas de la porte.



Spécifications techniques (entraînement électrique):

- Conforme à la norme EN 12604.
- Tension réseau..... 230V / 3 ~ NPE / 400V / 50Hz / 10A
- Cote IP IP65

Système de commande

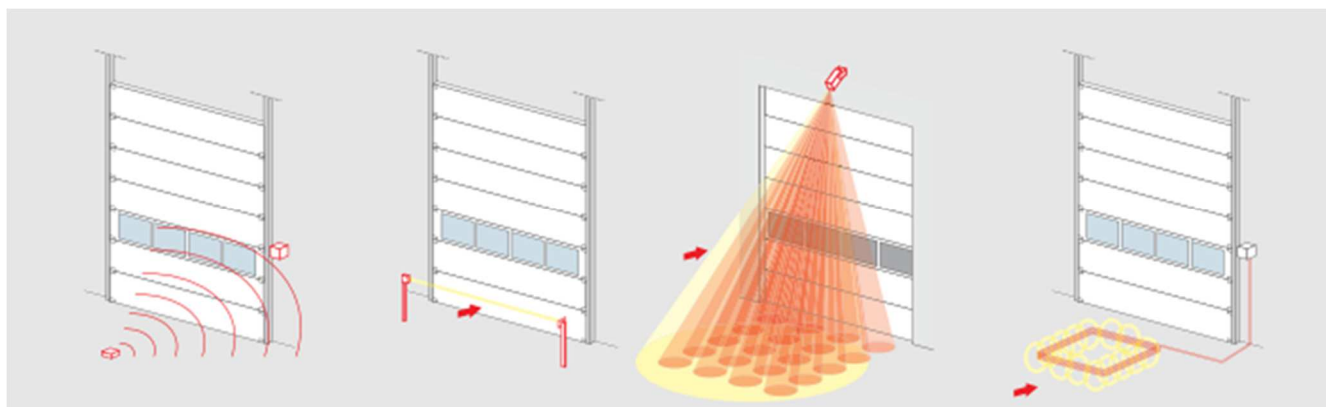


Cordon à tirage

Treuil à chaîne

Tableau de commande supplémentaire

Interrupteur à tirette



Commande à distance

Cellule photoélectrique

Commande par radar

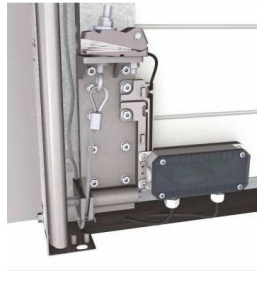
Boucle à induction

FICHE TECHNIQUE PORTE SECTIONNELLE INDUSTRIELLE THERMO

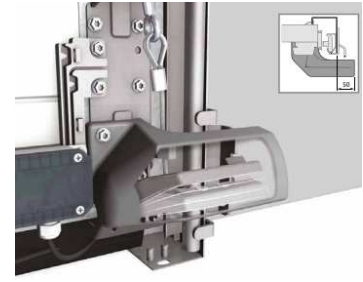
Sécurité



- Connexion de lampes de signalisation (rouge/vert)
- Feu flash pour avertissement (orange ou rouge)



Sécurité contre la distension des câbles



Sécurité anti-écrasement déportée

Finitions

1- Portillon



- **Portillon intégré**, ouverture vers l'extérieur, ferme porte et serrure à cylindre (largeur maximale de porte sectionnelle de 5500 mm)

Le portillon intégré est doté d'un système astucieux de charnières intégrées, d'un système de fermeture bien aligné avec encoches de stabilisation et d'un interrupteur de sécurité intégré. Pour la stabilité de la porte sectionnelle, un portillon ne pourra jamais être placé aux extrémités.



Seuil

- Largeur >4500 mm : seuil standard, hauteur 70 mm
- Largeur ≤4500 mm : seuil réduit, hauteur 30 mm



- **Portillon annexe**, à côté de la porte principale (sur mesure) à imposte(s) Un portillon adjacent permet une distinction claire entre l'accès des personnes et celui pour les marchandises. Cette solution profite aussi bien à la sécurité et à la facilité d'emploi qu'à la stabilité de la porte sectionnelle. Un portillon fixe est intégré dans la façade du bâtiment, à côté de la porte sectionnelle ; le panneau de porte et sa structure ainsi que l'imposte sont alignés sur la structure de la porte sectionnelle. D'un point de vue architectural et esthétique, cette solution est du plus bel effet. • teintes dans la gamme RAL faces intérieures et extérieures (sauf teintes fluorescentes et de signalisation)



FICHE TECHNIQUE PORTE SECTIONNELLE INDUSTRIELLE THERMO

2 Charge due au vent

Selon la largeur de la porte, on ajoute des profilés de renforcement. Ces profilés permettent à la porte de résister aux fortes charges dues au vent conformément à toutes les règles et normes en vigueur.

Portes **sans** portillon intégré :

- Largeur ≤ 3500 mm : Class 3 (avec renforcement : Class 5)
- Largeur > 3500 mm : Class 2 (avec renforcement : Class 3)

Portes **avec** portillon intégré :

- Largeur ≤ 3000 mm : Class 3
- Largeur > 3000 mm : Class 2



3 Ressorts pour 25.000, ou 100.000 cycles

4 Teintes dans la gamme RAL faces intérieures et extérieures (sauf teintes fluorescentes et de signalisation)

Systèmes de rails

Permettent le montage d'une porte dans un bâtiment. Nous sommes toujours dépendants de l'espace d'encombrement disponible et des possibilités architectoniques. Voilà pourquoi Novoferm Alsal propose des variantes de rails réalisables sur-mesure pour presque toutes les situations imaginables.

